

تکمیل تونل دوم حیران نیازمند ۲ هزار میلیارد ریال اعتبار است

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: تکمیل تونل دوم حیران نیازمند ۲ هزار میلیارد ریال اعتبار است که در صورت تامین منابع، امکان افتتاح آن در سال جاری وجود دارد.

محبوب حیدری ر در گفت و گو با خبرنگار [ایرنا](#) با اشاره به عملیات اجرایی تونل دوم حیران اظهار کرد: حفاری تونل دوم به پایان رسیده است و کفبرداری، زیرسازی، تکمیل جاده‌های دسترسی ورودی و خروجی و احداث دیوارها و آبرو از کارهای باقی مانده این طرح است که با تکمیل آنها، مسیر تونل دوم حیران (اردبیل-آستارا) به روی خودروها گشوده می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل اظهار کرد: طرح تونل شمالی حیران در شهرستان نمین با هدف کاهش بار ترافیکی طراحی شده که از ۳۰ کیلومتری خروجی شهر اردبیل و ۱۲ کیلومتری شهر نمین به سمت آستارا در دست اجرا است و پیش‌بینی شده تا پایان سال به بهره برداری برسد.

وی اضافه کرد: با بهره‌برداری از این تونل ضمن کاهش قابل توجه ترافیک در مسیر اردبیل- آستارا و بلعکس، صرفه جویی زیادی از وقت و سوخت محقق خواهد شد و ایمنی تردد هم در این مسیر افزایش خواهد یافت.

حیدری همچنین در خصوص اقدامات در دست اجرا برای توسعه شبکه بزرگراهی در شمال استان اظهار کرد: عملیات بهسازی و تعریض جاده ۲۰ کیلومتر از پارس‌آباد -سربند تا پایان امسال به اتمام می‌رسد و در اجرای این طرح پیمانکار یک‌هزار میلیارد ریال از اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل مطالبه دارد و تلاش بر این است با پرداخت مطالبه پیمانکار، اجرای طرح سرعت گرفته و در زمان مقرر افتتاح شود.

وی درباره تعریض و چهارباند کردن جاده سربند-مشگین‌شهر هم گفت: ۲۰ کیلومتر از این جاده با تامین اعتبارات لازم امسال بهره‌برداری می‌شود. تاکنون یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از محل ماده ۵۶ بانک

ملت به این طرح مصوب شده که از این مبلغ یک هزار میلیارد ریال پرداخت شده و ۵۰۰ میلیارد ریال دیگر هم به زودی پرداخت می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل ادامه داد: برای تکمیل این طرح هم از محل پیوست بودجه ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است.

وی درباره تعریض و بهسازی بزرگراه اردبیل-مشگین‌شهر افزود: موسسه عاشورا به عنوان مجری طرح بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال از راه و شهرسازی مطالبه دارد که در صورت پرداخت مطالبات پیمانکار و تامین اعتبار لازم، این طرح تا پایان امسال بهره‌برداری می‌شود.

حیدری همچنین درباره روند عملیات اجرایی کریق-آرموداق در حوزه شهرستان نیر گفت: در صورت اجرای باقی مانده این مسیر در استان آذربایجان شرقی، مسافت اردبیل تا مرکز کشور ۱۱۰ کیلومتر کاهش می‌یابد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل یادآور شد: بهسازی جاده کریق - آرموداق به طول ۲۰ کیلومتر در دستور کار قرار گرفته که هشت کیلومتر آن در حوزه استحفاظی استان اردبیل واقع شده است.

وی بیان کرد: عملیات اجرایی کریق-آرموداق از سال ۱۳۹۴ شروع شده و از هشت کیلومتر مسیر، آسفالت دو لایه به طول ۴۰۵ کیلومتر انجام گرفته و ۳۰۵ کیلومتر مابقی مسیر هم رو به اتمام بوده و در مرحله اجرای آسفالت قرار گرفته است.

حیدری دسترسی آسان به مرکز کشور از لحاظ فاصله مسافت و زمان را از مزایای اجرای این طرح برشمرد و گفت: صرفه جویی در مصرف سوخت و زمان از مهمترین مزایای این طرح است. ضمن اینکه تکمیل این مسیر فاصله اردبیل تا مرکز کشور را ۱۱۰ کیلومتر کوتاهتر می‌کند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل ادامه داد: با توجه به اتمام طرح تا پایان سال در حوزه استحفاظی استان اردبیل، انتظار می‌رود مسئولان استان آذربایجان شرقی نیز، تکمیل حوزه استحفاظی خود را در اولویت برنامه‌های کاری و اجرایی قرار دهند.

[به گزارش ایرنا](#)، از مجموع ۶ هزار و ۳۷۴ کیلومتر راه ارتباطی استان اردبیل ۲۰۸ کیلومتر بزرگراه، ۷۱۶ کیلومتر راه اصلی، ۷۰۲ کیلومتر راه فرعی و چهار هزار و ۷۳۸ کیلومتر راه روستایی است ،

از چهار هزار و ۷۳۸ کیلومتر راه روستایی استان اردبیل ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر آسفالت و مابقی شنی و خاکی است.

اردبیل به لحاظ موقعیت جغرافیایی و طبیعی خود و قرار گرفتن در سرزمینی فلاتی شکل با شیبهای بسیار تندی به زمینهای کم ارتفاع اطراف خود شامل کرانه‌های دریای خزر، جلگه پست مغان و نیز دشتهای کم ارتفاع استانهای آذربایجان شرقی و زنجان منتهی میشود و به همین لحاظ جاده‌های این استان اغلب دارای پیچ‌ها و شیبهای بسیار تند هستند.

هشت گردنه سخت‌گذر و برفگیر به نام‌های حیران، صایین، کجل، نقدوز، الماس، لنگان، قره‌آغاچ و اسالم در راه‌های ارتباطی این استان قرار دارند.