

شاخص برخورداری استان اردبیل از بزرگراه به ۲۷ درصد رسید

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: در حال حاضر شاخص برخورداری این استان از بزرگراه ۲۷ درصد است که با بهره‌برداری از ۶۰ کیلومتر بزرگراه دیگر تا پایان سال جاری این میزان به ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت.

علی یوسفزاده در گفت و گو با خبرنگار ایرن^۱ با بیان اینکه تا پایان سال جاری ۶۰ کیلومتر به بزرگراه‌های استان اردبیل اضافه می‌شود، افزود: از این میزان ۳۵ کیلومتر از بزرگراه اردبیل - سرچم در قالب قطعات ۲، سه، چهار و هفت آماده افتتاح است که از این میزان چهار کیلومتر از محدوده روستای بودالالو به روی خودروهای عبوری گشوده شده است.

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل یادآور شد: از قطعه چهار بزرگراه اردبیل - سرچم ۱۳ کیلومتر و از قطعه هفت هم ۱۲ کیلومتر تکمیل شده و آماده بهره‌برداری است.

وی ادامه داد: همچنین در جاده سربند- مشگین‌شهر ۲۰ کیلومتر، در جاده سربند- پارس‌آباد پنج کیلومتر و باند دوم اردبیل - مشگین‌شهر به طول هشت کیلومتر در دست اجراست که این قطعات هم تا پایان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

یوسفزاده با اشاره به نقش حیاتی زیرساخت‌های حمل و نقل در توسعه استان خاطرنشان کرد: یکی از دلایل اصلی عقبماندگی استان از شاخص توسعه بزرگراهی نبود اعتبار و عدم احساس نیاز به توسعه بزرگراهی در سال‌های گذشته بود که برای جبران این عقبماندگی احداث ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه در مناطق مختلف استان در دستور کار قرار گرفت.

هشت هزار میلیارد ریال به پیمانکاران بدهی داریم

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل در خصوص مطالبات پیمانکاران بخش راه استان گفت: در حال حاضر هشت هزار میلیارد ریال به پیمانکاران بدهی داریم و تکمیل قطعات مختلف شبکه بزرگراهی استان نیازمند تامین اعتبارات به موقع و پرداخت

مطالبات پیمانکاران است.

وی ادامه داد: تا پنج سال پیش فقط چهار طرح بزرگراهی اردبیل - نیر، اردبیل - نمین، اردبیل - مشگین‌شهر و ۵۰ کیلومتر از جاده اردبیل - گرمی دارای ردیف اعتباری ملی بود ولی با تلاش و همت مسئولان استان، در حال حاضر تمام طرح‌های بزرگراهی استان دارای ردیف ملی شده و توسعه شبکه بزرگراهی از سرعت قابل قبولی برخوردار شده است.

یوسفزاده همچنین با اشاره به افتتاح ۵۲ کیلومتر بزرگراه در سال گذشته گفت: تا سال ۱۳۹۶ در مجموع ۱۳۷ کیلومتر بزرگراه در استان احداث شده بود که این میزان هم‌اکنون به ۲۳۷ کیلومتر رسیده است.

به گزارش ایرنا، از مجموع ۶ هزار و ۳۷۴ کیلومتر جاده در استان اردبیل ۲۰۸ کیلومتر بزرگراه، ۷۱۶ کیلومتر راه اصلی، ۷۰۲ کیلومتر راه فرعی و چهار هزار و ۷۳۸ کیلومتر راه روستایی است.

اردبیل به لحاظ موقعیت جغرافیایی و طبیعی خود و قرار گرفتن در سرزمینی فلاتی شکل با شیب‌های بسیار تندی به زمین‌های کم‌ارتفاع اطراف خود شامل کرانه‌های دریای خزر، جلگه پست مغان و نیز دشتهای کم‌ارتفاع استان‌های آذربایجان شرقی و زنجان منتهی می‌شود و به همین لحاظ جاده‌های این استان اغلب دارای پیچ‌ها و شیب‌های بسیار تند هستند.

هشت گردنه سخت‌گذر و برفگیر به نام‌های حیران، صایین، کجل، نقدوز، الماس، لنگان، قره‌آغاج و اسالم در جاده‌های این استان قرار دارد.