

۴۰ کیلومتر باند دوم سرزند - مشگین‌شهر احداث می‌شود

اردبیل - ایرنا - مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل از احداث ۴۰ کیلومتر باند دوم سهراهی سرزند - مشگین‌شهر خبر داد.

محبوب حیدری درباره آخرین وضعیت عملیات اجرایی بزرگراه سرزند - مشگین‌شهر اظهار کرد: عملیات اجرایی این طرح به خوبی پیش می‌رود و در صورت مساعد بودن شرایط جوی تا ۲ ماه آینده آسفالت لایه اول این بزرگراه به طول ۲۸ کیلومتر اجرا خواهد شد.

وی درباره بهسازی مسیر سرزند - پارس‌آباد به طول ۲۰ کیلومتر افزود: ۱۰ کیلومتر از این مسیر در سال‌های گذشته بازگشایی شده و ۱۰ کیلومتر هم در دست اجرا است که با احداث سه دهنه پل خاص و ۲ دهنه زیرگذر شاهد اتصال این مسیر به شبکه بزرگراهی استان خواهیم بود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل با بیان اینکه تکمیل بزرگراه گرمی - بيله‌سوار به عنوان جاده ترانزیتی به ۱۵ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد، ادامه داد: مسیر گرمی - بيله‌سوار به عنوان جاده ترانزیتی به طول ۵۰ کیلومتر در سال‌های اخیر در مرحله تعریض و بهسازی قرار گرفته تا با ارتقا به بزرگراه امکان تردد ایمن در آن فراهم شود.

وی دلیل کندی اجرای این طرح را نبود اعتبار لازم اعلام کرد و گفت: بهسازی و تعریض سهراهی صحرا - گرمی و گرمی - بيله‌سوار به عنوان یک طرح منسجم مورد توجه قرار گرفته و ۲۴ کیلومتر در مسیر سهراهی صحرا به سمت گرمی و ورودی این شهر به طول ۱۵ کیلومتر اجرایی و عملیاتی شده و ۵۰ کیلومتر مسیر گرمی - بيله‌سوار نیز به پیمانکار سپرده شده است.

حیدری همچنین مطالبه پیمانکار از راه و شهرسازی در اجرای این طرح را یک هزار میلیارد ریال ذکر کرد و افزود: تلاش می‌شود تا با تخصیص اعتبارات روند اجرای این مسیر به عنوان مسیر ترانزیتی سرعت بیشتری بگیرد.

وی اضافه کرد: طبق برنامه احداث ۸۵ کیلومتر بزرگراه در مسیرهای

اردبیل - مشگین‌شهر ، سربند - مشگین‌شهر، مشگین‌شهر- اهر، سهراهی
صحرا - گرمی ، اردبیل - سرچم و نیر - سراب در دست اجراست که به
تدریج تکمیل و بهره‌برداری خواهد شد.

حیدری ادامه داد: اغلب طرح‌های بزرگراهی استان اردبیل دارای ردیف
ملی هستند و این طرح‌ها در قالب قطعات مختلف در شمال و جنوب استان
با توجه به اولویت این قطعات تکمیل شده و به بهره‌برداری می‌رسد.