

# پا یان تلخ یک سرعت؛ لحظه‌ای غفلت، عمری پشیمانی

در یک روز بهاری، با دوستانم به سمت دریاچه‌ای زیبا سفر می‌کردیم. هیجان و شوق رسیدن به مقصد باعث شد که یکی از دوستانم سرعتش را افزایش دهد و از محدودیت‌های سرعت عبور کند. ناگهان صدای ترمز شدید و سپس تصادف وحشتناک را شنیدیم.

به گزارش ایرنا زندگی - در یک روز بهاری، با دوستانم به سمت دریاچه‌ای زیبا سفر می‌کردیم. هیجان و شوق رسیدن به مقصد باعث شد که یکی از دوستانم سرعتش را افزایش دهد و از محدودیتهای سرعت عبور کند. ناگهان صدای ترمز شدید و سپس تصادف وحشتناک را شنیدیم. ماشین به شدت به سمت دیوار کنار جاده برخورد کرد و همه ما در آن لحظه متوجه شدیم که یک لحظه براحتیاطی می‌تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد. خوشبختانه آسیب جدی ندیدیم.

گاهی اوقات، هیجان و شوق رسیدن به مقصد باعث میشود تا افراد از قوانین رانندگی غفلت کنند، اما تصادفات رانندگی به خوبی نشان می دهد که یک لحظه بیاحتیاطی میتواند عواقب ناگواری به همراه داشته باشد و نه تنها جان سرنشینان خودرو را در خطر میاندازد، بلکه میتواند به دیگران در جاده نیز آسیب برسا ند.

خوبیختانه تعداد رانندگانی که قوانین راهنمایی و رانندگی را زیر پا گذارده و با سرعت‌های غیرمجاز می‌رانند بسیار کمتر از رانندگانی است که به قوانین احترام می‌گذارند اما باید به خاطر داشت که همین تعداد اندک می‌توانند با رفتارهای غلط در حین رانندگی جان دیگر انسان‌ها را به مخاطره انداخته و سبب مرگ و یا مصدومیت عده زیادی از بی‌گناهانی شوند که هیچ خطایی را مرتکب نشده‌اند.

هنگامی که با سرعت غیرمجاز به ویژه با فاصله زیاد از سرعت های قید شده در تابلوهای راهنمایی و رانندگی در حال راندن خودروی خود هستید؛ کنترل آن برایتان سخت تر خواهد شد. تصورش را بکنید که در این شرایط با مانعی (اعم از این که یک خودرو یا شخص و غیره باشد)؛ رو برو می شوید. با در نظر داشته سرعت غیرمجاز و رای سرعت اعلام شده، نمی توانید به موقع عکس العمل لازم را نشان داده و با درصد و احتمال زیاد تصادفی سهمگین به بار خواهید آورد. این باعث می شود که خودروی شما و دیگر خودرو یا خودروهای حاضر در صحنه تصادف صدمات جدی دیده و احياناً به جان کسی نیز صدمه وارد شود.

به زبان ساده میتوان گفت که هرچه سرعت وسیله نقلیه بالاتر باشد احتمال انحراف و واژگونی خودرو بیشتر شده، احتمال تصادف، صدمه و مرگومیر نیز بیشتر میشود.

## آمار و ارقام

طبق آمار سازمان جهانی بهداشت (WHO)، حدود 30 درصد از تصادفات مرگبار جاده‌ای به دلیل سرعت غیرمجاز رخ می‌دهد.

تحقیقات نشان داده‌اند که افزایش 1 درصدی در سرعت خودرو میتواند منجر به افزایش 4 درصدی در تصادفات مرگبار شود.

## قربانیان سرعت‌های غیرمجاز

موتورسواران به خصوص آنها می‌که بدون کلاه ایمنی در حرکت هستند و همچنین عابرین پیاده خصوصاً کودکان از جمله قربانیان سرعت‌های غیرمجاز و انحراف رانندگان خودروها هستند. یکی از مطالعات مشترک انجام شده توسط کارشناسان ترافیک و پژوهشگران نشان می‌دهد که اگر اتومبیلی با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت به کودکی برخورد کند احتمال مرگ کودک حدود ۵ درصد است ولی اگر همین اتومبیل با سرعت ۶۵ کیلومتر در ساعت یعنی فقط ۱۰ کیلومتر بیشتر به همان کودک برخورد کند احتمال مرگ کودک به ۹۰ درصد افزایش می‌یابد و این درصد افزایش خطر، درصد بسیار هشداردهنده‌ای است.

## رعایت سرعت مجاز یک امر ضروری است

کنترل سرعت وسائل نقلیه یکی از الزامات رانندگی در تمامی

کشورهاست. گرچه سرعت‌گیرها و اعلام‌کننده‌های اتوماتیک صوتی سرعت در داخل اتومبیل هر یک می‌تواند نقش مفید و موثری در کنترل سرعت اتومبیل داشته باشد اما آنچه که بیشترین اهمیت را دارد، رعایت سرعت مجاز و مطمئن توسط رانندگان خودروهاست. در بسیاری از موارد تخلف رانندگان از سرعت مجاز سبب پیامدهای ناگواری می‌گردد که تاثیر آن تا پایان عمر بر روح و جسم فرد و خانواده باقی می‌ماند.

به این مثال توجه کنید: اگر سرعت مجاز در یک اتوبان ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت و طول مسیر ۴۸۰ کیلومتر باشد و شما با ۲۰ درصد سرعت غیرمجاز یعنی ۱۴۴ کیلومتر بر ساعت برآنید تنها ۴۵ دقیقه زودتر به مقصد میرسید اما اگر با این سرعت تصادف کنید احتمال مرگ و میر شما و دیگر سرنشینان خودرو ۵ برابر بیشتر می‌شود.

### علل سرعت غیرمجاز

**عدم آگاهی:** برخی رانندگان ممکن است از محدودیتهای سرعت در مناطق مختلف آگاه نباشند یا تا بلوهای هشداردهنده را نادیده بگیرند.

**فشار زمان:** بسیاری از رانندگان به دلیل مشغله‌های روزمره و فشار زمان، تمایل دارند سریع‌تر به مقصد برسند.

**رقابت:** برخی رانندگان ممکن است تحت تأثیر رقابت با دیگران، سرعت خود را افزایش دهند.

**عدم رعایت قوانین:** عدم احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی و احساس بمسئولیتی در برخی افراد می‌تواند منجر به سرعت غیرمجاز شود.

**شرایط جاده و خودرو:** وجود جاده‌های خالی و صاف ممکن است رانندگان را به افزایش سرعت تشویق کند. همچنین، خودروهای جدید و پرقدرت نیز ممکن است باعث احساس امنیت کاذب در رانندگان شوند.

### تأثیر سرعت غیرمجاز بر تصادفات جاده‌ای

**افزايش شدت تصادف:** هر چه سرعت بیشتر باشد، شدت تصادف نیز افزایش می‌یابد. در تصادفات با سرعت بالا، احتمال آسیبدیدگی و مرگ بیشتر است.

**کاہش زمان واکنش:** در سرعتهای بالا، زمان واکنش راننده به خطرات کاہش می‌یابد، که این امر می‌تواند منجر به تصمیم‌گیری نادرست شود.

**کاہش کنترل خودرو:** افزایش سرعت موجب کاہش کنترل بر روی خودرو می‌شود و در نتیجه احتمال واژگونی یا خروج از جاده افزایش می‌یابد.

**تأثیر بر دیگر رانندگان:** رفتارهای خطرناک ناشی از سرعت غیرمجاز می‌تواند بر دیگر رانندگان تأثیر منفی بگذارد و موجب ایجاد وحشت یا عدم اطمینان در آنها شود.

### عواقب سرعت غیرمجاز

**تصادفات جاده‌ای:** تصادفات ناشی از سرعت غیرمجاز معمولاً منجر به صدمات جدی یا مرگ افراد می‌شود.

**عواقب قانونی:** رانندگان مختلف ممکن است با جریمه‌های مالی، نمره منفی یا حتی زندان مواجه شوند.

**هزینه‌های اقتصادی:** تصادفات ناشی از سرعت غیرمجاز هزینه‌های زیادی را برای جامعه به همراه دارد، شامل هزینه‌های درمان، خسارت‌های مالی و هزینه‌های بیمه.

**آسیب به زیرساختها:** تصادفات شدید می‌توانند به زیرساخت‌های جاده‌ای آسیب بزنند و هزینه‌های تعمیر و نگهداری را افزایش دهند.

### راهکارهای پیشگیری

**آموزش و آگاهی‌بخشی:** برگزاری دوره‌های آموزشی برای رانندگان درباره خطرات سرعت غیرمجاز و تأثیر آن بر تصادفات.

**افزایش نظارت پلیس:** تقویت حضور پلیس در جاده‌ها و استفاده از دوربین‌های کنترل سرعت برای شناسایی متخلفان.

**استفاده از فناوری:** نصب سیستم‌های هشداردهنده سرعت در خودروها که رانندگان را از تجاوز به سرعت مجاز مطلع کند.

**تقویت قوانین:** سختگیری بیشتر در خصوص قوانین مربوط به سرعت غیرمجاز و اعمال مجازات‌های شدیدتر برای متخلفان.

**بهبود زیرساختها** : طراحی و ساخت جاده‌ها به گونه‌ای که رانندگان را به رعایت محدودیت‌های سرعت ترغیب کند، مانند نصب تابلوهای هشداردهنده و ایجاد موانع فیزیکی.

سرعت غیرمجاز یکی از عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای است که باید با همکاری جامعه، دولت و نهادهای مربوطه مدیریت شود. با افزایش آگاهی عمومی، تقویت قوانین و استفاده از فناوری‌های نوین، می‌توان به کاهش تصادفات و حفظ جان افراد کمک کرد. بنابراین، رعایت محدودیت‌های سرعت نه تنها مسئولیت فردی هر راننده است بلکه یک نیاز اجتماعی برای حفظ ایمنی در جاده‌ها محسوب می‌شود.

به گزارش ایرنا، محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت و درمان در شبکه اجتماعی خود نوشت: « پیشنهاد پویش «نه به تصادف» را با هدف حفظ سلامتی هموطنان عزیzman، تقديم هیات دولت کردم که با استقبال رئیس‌جمهور محترم، وزرا و همکاران ارجمند دولت همراه شد. امیدوارم با همراهی همه مسئولان و همیه‌نان عزیز، امسال سفرهای نوروزی امن‌تر و با نشاطی را تجربه کنیم.»

در ادامه مسعود پزشکیان رئیس جمهور در پنجاه و ششمین جلسه هیأت دولت درباره پویش «نه به تصادف» که گزارش آن از سوی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ارائه شد، بر ضرورت اتخاذ مجموعه‌ای از تدابیر و اجرای اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با تصادفات جاده‌ای، با توجه به نزدیکی تعطیلات نوروز تأکید کرد.

پزشکیان بر ایجاد سیستم تشویق و تنبیه مناسب در زمینه رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی تأکید و خاطرنشان کرد: لازم است پویشی برای تشویق رانندگانی که درست رانندگی می‌کنند ایجاد شود و در مقابل جرائم برای رانندگانی که اقدامات پرخطری مانند تردد با سرعت غیرمجاز دارند، تشدید شود.