

اختصاص ۹ هزار میلیارد ریال اعتبار به طرح‌های راه‌سازی استان اردبیل

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: برای اولین بار در دولت چهاردهم ۹ هزار میلیارد ریال اعتبار به طرح‌های راه‌سازی این استان اختصاص یافت.

محبوب حیدریپ در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: مجموع اعتبارات تخصیص‌یافته به طرح‌های راه‌سازی استان از محل پیوست یک قانون بودجه سال ۱۴۰۳ و اعتبارات توازن، معادل ۹ هزار میلیارد ریال است که این میزان اعتبار با حمایت و پیگیری نمایندگان، استاندار و اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل به طور کامل در دولت چهاردهم تامین و پرداخت شده است.

وی افزود: کل اعتبار موردنیاز برای اجرای قطعات حوزه راه‌سازی استان ۸۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال و برای تکمیل و بهره‌برداری آنها هم ۳۶۰ هزار میلیارد ریال برآورده شده که برای تامین آن از محل‌های مختلف در حال تلاش هستیم.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل با بیان اینکه ۸۲۳ کیلومتر از راه‌های استان دارای ردیف اعتبار ملی است، ادامه داد: مطالعات فاز اول و دوم راه‌های استان به اتمام رسیده و ۲۰۳ کیلومتر از طرح‌های بزرگراهی نیز تکمیل شده است به طوری که در حال حاضر در مجموع ۲۷۲ کیلومتر بزرگراه و ۶۰۲ کیلومتر راه اصلی در استان اجرا شده است.

اتمام مطالعات ۴۳ کیلومتر باند دوم اردبیل - سرچم/ مطالبات پیمانکاران بیش از چهار هزار میلیارد ریال است

حیدری با بیان اینکه هم‌اکنون ۲۲۵ کیلومتر بزرگراه و ۶۷ کیلومتر راه اصلی نیز در استان اردبیل در دست احداث است، درباره آخرین وضعیت عملیات اجرایی باند دوم اردبیل - سرچم افزود: تاکنون ۵۷ کیلومتر از باند دوم اردبیل - سرچم به بهره‌برداری رسیده، ۷۸ کیلومتر در دست اجراست و مطالعات ۴۳ کیلومتر باقی‌مانده نیز انجام شده است.

وی در ادامه مطالبات پیمانکاران باند دوم اردبیل - سرچم چهار هزار

و ۵۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: اعتبار موردنیاز برای تمام قطعات در دست اجرای این طرح ۲۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در ادامه در خصوص احداث باند دوم اردبیل - مشگین‌شهر - اهر به طول ۹۳ کیلومتر در محدوده استان اردبیل اظهار کرد: از مجموع ۵۸ کیلومتر حدفاصل اردبیل - مشگین‌شهر به طول ۵۰ کیلومتر تکمیل شده و هشت کیلومتر باقی‌مانده این مسیر به همراه ۱۶ کیلومتر از جاده اهر - مشگین‌شهر در دست اجرا است.

حیدری همچنین به احداث باند دوم سهراهی رضی - گرمی - بيله‌سوار اشاره کرد و افزود: از ۱۳۹ کیلومتر در این مسیر ۳۳ کیلومتر تکمیل شده و ۳۵ کیلومتر دیگر هم در دست اجرا قرار گرفته است.

به گفته این مقام مسئول ، مطالبات پیمانکاران این طرح ۸۰۰ میلیارد ریال بوده و برای تکمیل آن ۴۲ هزار و ۵۷۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

احداث باند دوم سهراهی مشگین‌شهر - سهراهی سربند نیازمند ۵۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار است

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل توسعه راه‌های شمال استان را از اولویت‌های اداره کل راه و شهرسازی استان برشمرد و گفت: احداث باند دوم سهراهی مشگین‌شهر - سهراهی و سربند به طول ۱۳۷ کیلومتر که عملیات اجرایی ۴۰ کیلومتر از سمت پارس‌آباد با پیشرفت بالای ۵۵ درصد در دست اجرا بوده و ۲۷ کیلومتر از سمت مشگین‌شهر نیز اخیراً به پیمانکار واگذار شده است.

حیدری ادامه داد: مطالعات ۷۰ کیلومتر باند دوم سهراهی مشگین‌شهر - سهراهی سربند انجام شده و برای تکمیل آن ۵۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

وی به چهارخطه اصلاندوز - سربند - پارس‌آباد - بيله‌سوار به‌عنوان یکی دیگر از طرح‌های راه و شهرسازی استان اشاره کرد و گفت: این طرح به طول ۱۰۶ کیلومتر بوده که ۱۰ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده و ۱۰ کیلومتر ادامه این مسیر در مرحله تکمیل است.

این مقام مسئول ادامه داد: احداث چهارخطه انگوت - قره‌آغاج نیز در قالب این طرح در دست اجراست و مطالعات محدوده پارس‌آباد -

بیله‌سوار و سربند - اصلاندوز به طول ۸۰ کیلومتر هم انجام شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل اظهار کرد: در حال حاضر مطالبات پیمانکاران در این طرح یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال بوده که برای تکمیل آن ۳۳ هزار میلیارد ریال نیاز است.

تونل شمالی حیران و راه‌های دسترسی آن سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

حیدری افزود: یکی دیگر از طرح‌های ملی و شاخص احداث تونل شمالی حیران و راه‌های طرفین به طول ۲۰۷ کیلومتر است که در حال حاضر تمام عملیات حفاری، لاینینگ تونل و بخشی از روسازی داخل تونل اتمام یافته و در مرحله تکمیل روسازی و اجرای راه‌های طرفین است و در صورت تامین اعتبار در ۶ ماهه نخست سال آتی مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

وی به احداث کنارگذر اردبیل به طول ۵۷ کیلومتر در این مسیر اشاره کرد و گفت: این طرح به طول هفت کیلومتر در ۲ باند آسفالت اجرا شده و چهار کیلومتر دیگر در دست اجرا قرار گرفته است.