

برای راه‌اندازی تله‌سیژ خلخال ۶۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری میشود

مشاور طرح تله‌سیژ تفرجگاه اندبیل خلخال گفت: برای راه‌اندازی تجهیزات تله‌سیژ این منطقه ۶۰۰ میلیارد ریال از سوی سرمایه‌گذار بخش خصوصی هزینه خواهد شد.

علی شکرابی در جریان بازدید استاندار اردبیل از تفرجگاه اندبیل خلخال افزود: در صورت فراهم شدن نیازهای پروژه از جمله تجهیزات پروژه راه‌اندازی تله‌سیژ تفرجگاه اندبیل بین ۱۶ تا ۱۸ ماه زمان خواهد برد.

وی بیان کرد: پیش از این در سال ۸۷ طرح راه‌اندازی تجهیزات تله‌کابین اندبیل توسط شرکت مشاوره طرح‌های تله‌سیژ و تله‌کابین کشور مطالعه و قرار بود این پروژه توسط شهرداری خلخال اجرا شود اما این مهم عملیاتی نشد.

او اظهار کرد: در سال ۹۷ به درخواست استاندار اردبیل دوباره طرح راه‌اندازی تله‌سیژ در این تفرجگاه از سوی این شرکت آغاز و طرح مطالعه شده در اختیار سرمایه‌گذار بخش خصوصی قرار گرفت.

وی گفت: در حال حاضر بخشی از ماشین‌آلات از اتریش خریداری و به داخل کشور حمل شده، کار مشاوره طرح انجام یافته و با توجه به استعداد برفی منطقه در صورت بارش ۳۰ تا ۴۰ سانتیمتر برف در این منطقه می‌توان از پیست اسکی اندبیل به عنوان یک پیست مناسب برای برگزاری تمرینات و مسابقات اسکی بصورت استاندارد استفاده کرد.

شکرابی با بیان اینکه طول مسی تله‌سیژ اندبیل هزار و ۶۰۰ متر و بالابرها آن چهار نفره طراحی شده است، اظهار کرد: در صورت راه‌اندازی این تجهیزات تله‌سیژ اندبیل به عنوان دومین تله‌سیژ استان اردبیل خواهد بود که می‌تواند با دو هدف گردشگری و ورزشی در زمستان و تابستان مورد استفاده شهروندان و گردشگران قرار گیرد.

وی افزود: در حال حاضر ۴۷ خط تله‌سیژ و تله‌کابین با اهداف گردشگری تابستانی و زمستانی در مناطق مختلف کشور از سوی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی راه‌اندازی شده و فعالیت می‌کنند.

وی از فعالیت ۱۱ خط تله‌سیژ در تهران، ۲ خط در همدان، یک خط در اصفهان، یک خط در آوارس سرعین اردبیل، یک خط در شیراز، یک خط در شه میرزاد سمنان و یک خط در قزوین به عنوان خطوط فعال در کشور

یاد کرد و گفت: با نصب و راه‌اندازی چند خطوط جدید از جمله خط تله‌سیژ تفرجگاه اندبیل تعداد تله‌سیژهای کشور از ۱۷ مورد به ۲۲ خط خواهد رسید.

وی اظهار داشت: هم‌اکنون ۶ خط تله‌کابین در تهران، ۲ خط در نمک‌آبرود چالوس، یک خط در لاهیجان، یک خط در همدان، یک خط در شیراز و یک خط در اصفهان فعال بوده و خطوط در حال نصب و راه‌اندازی تله‌کابین‌های کرمان، لنگرود و کیش بزودی به جمع خطوط فعال اضافه خواهند شد.

او با بیان اینکه راه‌اندازی خطوط تله‌سیژ و تله‌کابین در مناطق مختلف کشور بر اساس نیازهای گردشگری و نوع و نحوه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی صورت می‌گیرد، به هزینه‌های بسیار بالای خرید تجهیزات این امکانات تفریحی از کشورهای خارجی و مشکلات مربوط به اعمال تحریم‌ها اشاره کرد و افزود: در شرایط فعلی راه‌اندازی خطوط تله‌سیژ متوسط نیازمند ۶۰۰ میلیارد ریال و تله‌کابین ۹۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری از سوی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.