

سه هزار میلیارد ریال برای تکمیل راه آهن اردبیل- میانه اختصاص یافت

استاندار اردبیل از اختصاص سه هزار میلیارد ریال برای تکمیل راه آهن اردبیل - میانه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی استانداری اردبیل ، سیدحامد عاملی استاندار اردبیل روز یکشنبه با اشاره به ریل گذاری در مجموع ۱۴۷ کیلومتری پروژه راه آهن اردبیل - میانه از هر ۲ طرف و اجرای گلوگاه های اصلی از جمله نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل و سازه های ملی افزود: مراحل پایانی زیرسازی و پیشرفت قطعات مختلف طرح مطابق زمان بندی و با توجه به اختصاص نزدیک به ۶ هزار میلیارد ریال در ماه گذشته، مورد ارزیابی میدانی قرار گرفت.

عاملی گفت: ریل گذاری پروژه ۱۷۵ کیلومتری راه آهن اردبیل - میانه با انجام ۱۲۱ کیلومتر از طرف اردبیل و ۲۶ کیلومتر از طرف میانه، در مجموع به ۱۴۷ کیلومتر رسیده است.

استاندار اردبیل ادامه داد: طرح راه آهن اردبیل - میانه نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل دارد و در سه سال گذشته گلوگاه های اصلی این طرح از جمله پل های سارای و آریچای به عنوان سازه های ملی تکمیل شده و ۴۰ متر باقی مانده از یک تونل در حال اقدام و یک پل در مرحله تیرگذاری بوده و در مراحل پایانی قرار دارد.

عاملی بیان کرد: طبق توافقی که با وزارت راه و شهرسازی انجام شده، اقدامات باقی مانده در پروژه راه آهن اردبیل - میانه باید تا پایان سال جاری جمع بندی شود.

عملیات اجرایی راه آهن اردبیل- میانه به طول ۱۷۵ کیلومتر از سال ۱۳۸۴ آغاز شد و هم اکنون در مرحله پایانی قرار دارد .

ساخت راه آهن اردبیل- میانه که جزو سخت ترین طرح های ریلی کشور به شمار می رود، پیش از سال ۹۴ با کندی پیشرفت، اما با پیگیری مسئولان امر این طرح سرعت گرفت و با وجود تنگناهای اعتباری اقدامات زیرسازی و ریل گذاری آن تسریع شد.

مشخصات این پروژه ریلی که در ۱۲ قطعه در حال اجرا است، شامل ۳۵ درصد منطقه کوهستانی و سخت‌گذر، ۴۵ درصد تپه ماهور و ۲۰ درصد دشت است.

همچنین مرتفع‌ترین پل ریلی کشور به ارتفاع ۸۱ متر، ۲۷ کیلومتر تونل و بازگشایی هفت کیلومتر گالری از دیگر مشخصات فنی این پروژه به شمار می‌رود که تکمیل و احداث آن را در زمره دشوارترین پروژه‌های اجرایی کشور قرار داده است.

به گفته مسئولان امر، در پروژه راه‌آهن اردبیل- میانه در نهایت ۶۲ دهنه تونل به طول ۲۳ هزار و ۸۱۰ متر، چهار کیلومتر پل دره‌ای بزرگ، سه کیلومتر پل آبرو و ۱۰ دستگاه گالری به طول چهار کیلومتر اجرا شده است.

حجم عملیات اجرایی این خط ریلی بسیار گسترده بوده و برای تکمیل آن حدود ۳۵ هزار تن مصالح فلزی همچون آهن‌آلات، میلگرد، کابل و حدود ۲۲۰ هزار تن سیمان مورد استفاده قرار گرفته است.