

تکمیل بزرگراه‌های استان اردبیل نیازمند ۱۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار است

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل با بیان اینکه تکمیل و بهره‌برداری از ۲۷۰ کیلومتر بزرگراه در دست اجرا در این استان نیازمند ۱۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار است، گفت: تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های سربند - پارس‌آباد و سربند - مشگین‌شهر مستلزم استفاده از منابع مولدسازی است.

محبوب حیدری ضمن تشریح عملیات اجرایی بزرگراه‌های در دست اجرا در استان اردبیل اظهار کرد: بر اساس بررسی‌های انجام شده نیاز این استان به بزرگراه حدود ۸۵۰ کیلومتر برآورد شده بود که از این میزان تاکنون ۲۷۲ کیلومتر احداث و به روی خودروها گشوده شده و بقیه مطابق زمان‌بندی احداث می‌شود.

وی با بیان اینکه احداث هر کیلومتر بزرگراه در مناطق دشت و تپه مهور دست کم ۵۰۰ میلیارد ریال هزینه دارد، افزود: ۲۵۰ کیلومتر بزرگراه در مناطق مختلف در استان در دست اجراست که با بهره‌برداری از این پروژه‌ها شاخص بهره‌مندی استان از بزرگراه به میانگین کشوری خواهد رسید.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل با بیان اینکه همه طرح‌های بزرگراهی استان دارای ردیف ملی است، اظهار کرد: اگر منابع مورد نیاز به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد ریال برای احداث بزرگراه‌های استان تامین شود تا ۲ سال آینده تمام طرح‌های بزرگراهی استان تکمیل و بهره‌برداری خواهد شد.

وی میزان مطالبات پیمانکاران حوزه بزرگراهی استان را ۱۳ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: از این میزان حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال از محل منابع ملی (اوراق مالی اسلامی) پرداخت شد و این استان در این زمینه جزو چهار استان کشور است که از منابع اوراق مالی اسلامی برای تکمیل طرح‌های بزرگراهی و پرداخت مطالبات پیمانکاران استفاده کرده است.

تکمیل پروژه سربند - پارس‌آباد مستلزم استفاده از منابع مولدسازی است

حیدری با اشاره به روند عملیات اجرایی جاده سربند - مشگین‌شهر گفت: برای احداث این مسیر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل منابع ملی هزینه شده و در صورت تامین اعتبار مورد نیاز دیگر این طرح در موعد مقرر تکمیل می‌شود.

وی اظهار کرد: برای تکمیل مسیر سربند - پارس‌آباد و سربند - مشگین‌شهر ۱۰ هزار میلیارد ریال منابع از محل مولدسازی تامین می‌شود که در صورت همکاری شهرداری و فرمانداری پارس‌آباد این طرح تسریع شده و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل با اشاره به تصادفات در محورهای شمال استان اظهار کرد: اغلب تصادفات در این مسیر در ۶۰ کیلومتر منتهی به پارس‌آباد رخ می‌دهد و اجرای به موقع آن از اولویتهای اداره کل راه و شهرسازی است.

حیدری با بیان اینکه پروژه‌های بزرگراهی داخل استان از سوی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل به اداره کل راه و شهرسازی تفویض می‌شود، ادامه داد: واقعیت این است که اجرای پروژه‌های بزرگراهی با توجه به شرایط موجود نیازمند هزینه‌های بسیار بالایی است و باید همه دستگاه‌ها و نهادها در این زمینه کمک کنند.

وی خاطرنشان کرد: شهرداری پارس‌آباد باید زمین مورد نظر را تفکیک کرده و در اختیار اداره کل راه و شهرسازی قرار دهد تا از محل منابع فروش این زمین، جاده سربند - پارس‌آباد و سربند - مشگین‌شهر تکمیل گردد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل بیان کرد: در مسیر سربند - پارس‌آباد به جز احداث ۲ تقاطع بقیه قطعات طرح اجرا شده و در سفر وزیر راه و شهرسازی به استان هم منابع مورد نیاز برای خطکشی این مسیر مطالبه می‌شود تا قسمتی از این مسیر تا پایان سال مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.

حیدری همچنین درباره اجرای ۲۷ کیلومتر بزرگراه مشگین‌شهر - پارس‌آباد گفت: ۲۷ کیلومتر از مسیر مشگین‌شهر - پارس‌آباد به مناقصه رفته و پیمانکاران طرح هم مشخص شده که در ایام دهه فجر با حضور مسئولان استان کلنگ‌زنی شده و عملیات اجرایی آن هم شروع می‌شود.

زمین مورد نیاز برای ۲۹ هزار متقاضی مسکن ملی تامین شد

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل همچنین در خصوص آخرین وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در استان اردبیل گفت: زمین مورد نیاز برای همه ۲۹ هزار متقاضی مسکن ملی در استان خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود ۸۰۰ تا ۹۰۰ واحد مسکن ملی در استان تا پایان سال تحویل متقاضیان شود.

حیدری خاطر نشان کرد: در صورت همکاری سیستم بانکی و تامین به موقع آورده متقاضیان از خردادماه سال آینده تا پایان شهریورماه هم ۱۰ هزار تا ۱۱ هزار واحد مسکن ملی تحویل متقاضیان خواهد شد.

وی با بیان اینکه تکمیل واحدهای مسکن ملی نیازمند پرداخت آورده متقاضیان و تسهیلات بانکی است، افزود: اگر آورده متقاضیان و تسهیلات بانکی به موقع پرداخت شود می‌توانیم مسکن متقاضیان را به موقع تحویل دهیم در غیر این صورت زمان اجرا و تحویل آن به متقاضیان به تاخیر خواهد افتاد.

قرارداد هشت هزار واحد بانکی نهضت ملی در استان هنوز منعقد نشده است

حیدری درباره همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات به متقاضیان اظهار کرد: هنوز قرارداد بانکی نزدیک هشت هزار واحد مسکن ملی منعقد نشده اگر بانک‌های عامل همکاری لازم را داشته باشند هیچ مشکلی در بحث ارائه تسهیلات به متقاضیان نخواهیم داشت.

وی همچنین از افزایش میزان تسهیلات بانکی واحدهای مسکن ملی خبر داد و گفت: از سال آینده میزان تسهیلات بانکی از ۵۵۰ میلیون تومان به ۸۵۰ میلیون تومان افزایش خواهد یافت.

حیدری با اشاره به تامین زیرساخت‌های مسکن ملی در استان افزود: تاکنون وزرات راه و شهرسازی یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال در تامین زیرساخت‌های مسکن ملی استان هزینه کرده است.