

سه هزار میلیارد ریال برای تکمیل راه آهن اردبیل- میانه اختصاص یافت

استاندار اردبیل از اختصاص سه هزار میلیارد ریال برای تکمیل راه آهن اردبیل - میانه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی استانداری اردبیل ، سیدحامد عاملی استاندار اردبیل روز یکشنبه با اشاره به ریلگذاری در مجموع ۱۴۷ کیلومتری پروژه راه آهن اردبیل - میانه از هر ۲ طرف و اجرای گلوگاه های اصلی از جمله نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل و سازه های ملی افزود: مراحل پایانی زیرسازی و پیشرفت قطعات مختلف طرح مطابق زمان بندی و با توجه به اختصاص نزدیک به ۶ هزار میلیارد ریال در ماه گذشته، مورد ارزیابی میدانی قرار گرفت.

عاملی گفت: ریلگذاری پروژه ۱۷۵ کیلومتری راه آهن اردبیل - میانه با انجام ۱۲۱ کیلومتر از طرف اردبیل و ۲۶ کیلومتر از طرف میانه، در مجموع به ۱۴۷ کیلومتر رسیده است.

استاندار اردبیل ادامه داد: طرح راه آهن اردبیل - میانه نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل دارد و در سه سال گذشته گلوگاه های اصلی این طرح از جمله پل های سارای و آریچای به عنوان سازه های ملی تکمیل شده و ۴۰ متر باقی مانده از یک تونل در حال اقدام و یک پل در مرحله تیرگذاری بوده و در مراحل پایانی قرار دارد.

عاملی بیان کرد: طبق توافقی که با وزارت راه و شهرسازی انجام شده، اقدامات باقی مانده در پروژه راه آهن اردبیل - میانه باید تا پایان سال جاری جمع بندی شود.

عملیات اجرایی راه آهن اردبیل- میانه به طول ۱۷۵ کیلومتر از سال ۱۳۸۴ آغاز شد و هم اکنون در مرحله پایانی قرار دارد .

ساخت راه آهن اردبیل- میانه که جزو سخت ترین طرح های ریلی کشور به شمار می رود، پیش از سال ۹۴ با کندی پیش می رفت، اما با پیگیری مسئولان امر این طرح سرعت گرفت و با وجود تنگنا های اعتباری اقدامات زیرسازی و ریلگذاری آن تسریع شد.

مشخصات این پروژه ریلی که در ۱۲ قطعه در حال اجرا است، شامل ۳۵ درصد منطقه کوهستانی و سخت‌گذر، ۴۵ درصد تپه ماهور و ۲۰ درصد دشت است.

همچنین مرتفع‌ترین پل ریلی کشور به ارتفاع ۸۱ متر، ۲۷ کیلومتر تونل و بازگشایی هفت کیلومتر گالری از دیگر مشخصات فنی این پروژه به شمار می‌رود که تکمیل و احداث آن را در زمره دشوارترین پروژه‌های اجرایی کشور قرار داده است.

به گفته مسئولان امر، در پروژه راه‌آهن اردبیل- میانه در نهایت ۶۲ دهنه تونل به طول ۲۳ هزار و ۸۱۰ متر، چهار کیلومتر پل دره‌ای بزرگ، سه کیلومتر پل آبرو و ۱۰ دستگاه گالری به طول چهار کیلومتر اجرا شده است.

حجم عملیات اجرایی این خط ریلی بسیار گسترده بوده و برای تکمیل آن حدود ۳۵ هزار تن مصالح فلزی همچون آهن‌آلات، میلگرد، کابل و حدود ۲۲۰ هزار تن سیمان مورد استفاده قرار گرفته است.